

Ленинград — Петербург: история преодоления географии

Leningrad — St. Petersburg: the History of Overcoming Geography



Экономическое развитие Ленинграда и Ленинградской области в годы СССР — это уже история. Вместе с тем это история, непосредственно влияющая на современную нашу жизнь. Некоторые тенденции и экономические практики пятидесятых — восьмидесятых годов прошлого века, казалось, уже навсегда уходили в далекое прошлое.

Однако история не любит линейных схем, и некоторые характеристики из прошлого, вероятно, станут приметой ближайшего будущего. Попытаемся посмотреть на это глазами историка-экономиста. После того, как Петр Великий прорубил окно в Европу, а никак иначе назвать свершения

Петра Первого нельзя, учитывая длительность и тяжесть Северной войны, Санкт-Петербург развивался в парадигме, так гениально обозначенной Пушкиным. Однако экономисты хорошо знают, что уже при жизни Петра новый порт Российской империи — Рига — обогнал по судозаходам Санкт-Петербург. Специалисты по исторической географии в свою очередь понимают и признают объективность этого положения.

В межвоенные годы, по-своему такие же тяжелые, как Первая и Вторая мировые войны, для Ленинградского порта и Ленинградского региона фиксировался расцвет внешних связей. Не случайно порт Усть-Луга в военном, а не в гражданском варианте начал строиться именно в этот период. Победа и возвращение Советского Союза в Прибалтику привели к парадоксальному результату: роль Ленинграда в экономике и политике СССР не увеличивалась, потому что появилась возможность пользоваться Таллином, Ригой, Вентспилсом и Лиепаей, а также новыми для нас портами Клайпедой и Калининградом.

Суммы капиталовложений в эти новые и старые объекты в 1950–1980-е годы трудно посчитать, но очевидно то, что в Ленинградском порту можно было сделать если не золотые, то серебряные причалы.

Улыбка истории привела к тому, что у России на Балтике вновь остались Калининград и Санкт-Петербург, ставшие символом не только транспортно-логистической деятельности, но и новой модели «окна в Европу». С 1991-го и примерно по 2008 год Санкт-Петербург, Ленинградская область активно развивали интеграцию в западном направлении, а нарастание существенных сложностей приведет фактически к закрытию западного вектора сотрудничества. Надолго? Навсегда?

*В. А. Шамахов
научный руководитель
Северо-Западного института управления РАНХиГС,
доктор экономических наук, кандидат исторических наук,
главный редактор*