

Российско-японские торгово-экономические отношения: положение и перспективы

Ян Цзюньдун

Институт Северо-Восточной Азии Тяньцзиньской Академии общественных наук (Китайская Народная Республика)
Научный сотрудник
yangjundong13@163.com

РЕФЕРАТ

Для России отношения с Японией как в советский период, так и после распада СССР и образования Российской Федерации были и остаются предметом значительного экономического интереса. Связи с Японией имеют для Российской Федерации особое значение, поскольку по своему формату они выделяются из общей системы международных отношений РФ с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона. Их особенностью является то, что, несмотря на постоянное нахождение Японии в группе основных торгово-экономических партнеров России, межгосударственные отношения вследствие остающейся неурегулированной после окончания Второй мировой войны территориальной проблемы сохраняют сложный характер. В известной мере отрицательное влияние на экономические связи между двумя странами оказывают последствия «холодной войны», во время которой страны находились во враждующих военно-политических группировках. Основная задача статьи — выявление и оценка тенденций торгового и инвестиционного сотрудничества между двумя странами, а также определение проблем, мешающих их развитию.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

международные экономические отношения, российско-японские отношения, перспективы развития российско-японских отношений

Yang Jundong

Russian-Japanese Trade and Economic Relations: Provision and Prospects

Yang Jundong

Tianjin Institute Academy of social sciences of Northeast Asian Studies (People's Republic of China)
Research Associate
yangjundong13@163.com

ABSTRACT

For Russia the relations with Japan both during the Soviet period and after the collapse of the USSR and formation of the Russian Federation were and remain a subject of considerable economic interest. Communications with Japan have for the Russian Federation special value as on the format they are allocated from general system of the international relations of the Russian Federation with the states of the Pacific Rim. Their feature is that despite fixed finding of Japan in group of the main trade and economic partners of Russia, the interstate relations, owing to the remaining World War II of a territorial problem which isn't settled after the termination, keep difficult nature. To a certain extent negative impact on commercial ties between two countries is exerted by consequences of «cold war» during which the countries were in the conflicting military-political groups. The main objective of article — identification and assessment of tendencies of a trade and investment cooperation between two countries, and also determination of the problems interfering their development.

KEYWORDS

trade, investment, Russia, Japan, international economic relations, Russian-Japanese relations, prospects of development of Russian-Japanese relations

Товарооборот между Россией и Японией

В сложных для России условиях 90-е гг. XX в. Япония пыталась жестко увязать экономический и политический аспекты межгосударственных отношений. В Токио рассчитывали на то, что потребность России в японской финансово-экономической помощи заставит ее пойти на уступки в территориальном споре. Выдвигались концепции «сэйкэй фукабун» (неразделимость политики и экономики) и «какудай кинко» (расширяющегося баланса). Постепенно эти связи стабилизировались, а после преодоления российской экономикой последствий кризиса 1998 г. товарооборот между двумя странами постоянно увеличивался, достигнув в 2008 г. 29,6 млрд долл, что в 7,7 раза превзошло показатель 1998 г.¹ Это позволило России стать вторым по важности торговым партнером Японии в Европе после ФРГ и занять 13-е место среди японских внешнеэкономических партнеров. При этом на первых трех местах расположились Китай, США и Южная Корея.

Однако в 2009 г. в результате разразившегося в мировой экономике финансового кризиса ситуация как в российской, так и в японской экономиках резко ухудшилась. Это привело к значительному сокращению объемов внешней торговли в обеих странах в целом и резкому уменьшению взаимного товарооборота. В 2009 г. объем торговых связей между Россией и Японией сократился по сравнению с предыдущим годом на 60%. По данным министерства финансов Японии, в 2009 г. объем импорта из России составил около 8,2 млрд долл., что 2,7 раза превысило объем японского экспорта в Россию. При этом объем японского вывоза в РФ снизился более чем в 5 раз по сравнению с 2008 г. и составил около 3 млрд долл. Особенно заметно снизились поставки в Россию автомобилей. В целом доля Японии в общем товарообороте Российской Федерации в 2009 г. снизилась до 3,1%. Лишь в конце 2009 г. произошло определенное увеличение экспорта в РФ японских лекарств, вычислительного оборудования и расширение Японией закупок в России сырой нефти и руд цветных металлов. В 2013 г. Япония среди зарубежных торговых партнеров России занимала 6-е место по экспорту и 5-е место по импорту, а Россия для Японии по этим показателям занимает 17-е и 9-е места соответственно [6, с. 22].

Падение объемов двусторонней торговли было вызвано не только влиянием мирового финансового кризиса, но и рядом мер протекционистского характера, предпринятых в этот период правительством Российской Федерации. Во-первых, это решение российского правительства о значительном повышении экспортных пошлин на круглый лес, что затронуло российско-японскую торговлю, поскольку вывоз российского леса в Японию на протяжении многих десятилетий составлял значительную долю в российском экспорте в эту страну. Еще более существенно сказалось на двусторонних торгово-экономических связях решение правительства Российской Федерации о введении фактически заградительных пошлин на импорт японских подержанных автомобилей. Так, количество ввезенных в 2009 г. автомашин сократилось по сравнению с предыдущим годом практически в 20 раз.

С началом 2010 г. в двусторонней торговле наметились положительные сдвиги. По данным министерства финансов Японии, в феврале 2010 г. объем японского импорта из России вырос по сравнению с февралем 2009 г. на 83,9% и достиг 1 млрд долл. Экспорт из Японии в Россию увеличился на 90,2% и составил около 440 млн долл. На 119% выросли японские закупки российской нефти, на 102% —

¹ Российско-японские торгово-экономические отношения. Справочный материал. Министерство иностранных дел Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: http://www.mid.ru/ru/maps/jp/-/asset_publisher/zMUssqVU9NDU/content/id/190514 (дата обращения: 27.09.2016).

стали. Продажи японских автомобилей в РФ выросли на 242%. Эти положительные тенденции наблюдались и в 2010–2012 гг.¹

В торгово-экономических связях Российской Федерации с Японией значительное место занимают дальневосточные территории. Через них идет подавляющая часть российского экспорта в Японию (часть вывоза отправляется через порты Черного и Балтийского морей) и значительная часть импорта из Японии, большая часть которого поступает в Россию через Финляндию и другие страны Западной Европы. Сами дальневосточные территории также осуществляют достаточно активную торговлю с Японией, доля которой в общем межстрановом товарообороте постоянно превышает 20%. Так, в 2003 г. этот показатель составлял 22,8%, в 2004 г. — 26,1%, в 2005 г. — 28,9%, в 2006 г. — 23,1%, в 2007 г. — 25,4%, в 2008 г. — 23,1%, в 2009 г. — 35,6%. Отметим, что на долю Японии в 2012 г. пришлось 23,2% от общего товарооборота, но при этом 28,9% в экспорте и 9,3% в импорте².

Динамика развития экономических связей дальневосточных территорий России с Японией практически полностью совпадает с общей динамикой российско-японской торговли — активный рост объемов, начиная с 2003 г., и резкое падение в 2009 г. под воздействием глобального финансово-экономического кризиса. Особенность торгово-экономических контактов дальневосточных территорий заключается в том, что они регламентируются не только общими межгосударственными соглашениями, но и специализированными программными документами по вопросам взаимодействия Японии с российским Дальним Востоком.

Торговля России с Японией основана на обмене топлива, сырья и продовольствия (морепродукты) на готовую промышленную продукцию в основном потребительского характера. По сути, Россия как была, так и остается сырьевым придатком своей дальневосточной соседки и рынком сбыта для ее автомобилей — главного товара японского экспорта. Именно на производстве и экспорте автомобилей и электроники в значительной степени держится вся японская экономика.

По данным Федеральной таможенной службы (ФТС) России, объем российско-японской торговли в 2012 г. составил 31,2 млрд долл., показав темпы роста 105,3% по сравнению с 2011 г. (табл. 1). Российский экспорт достиг 15,5 млрд долл. при темпах роста в 106,3%, а импорт — 15,7 млрд долл. при темпах роста в 104,4%. Среди внешнеторговых партнеров Японии Россия находится на 15-м месте, а ее удельный вес во внешнеторговом обороте Японии составляет 1,9%³.

В 2015 г. общий товарооборот между Россией и Японией достиг 20,9 млрд долл. Цифры говорят о том, что товарооборот между двумя государствами уменьшился более чем на треть, что составило 32% по сравнению с 2014 г., когда товарооборот достигал 30,8 млрд долл. (табл. 1). Российский экспорт в Японию за этот период упал на 28% по сравнению с 2014 г. до объема в 14,2 млрд долл. (табл. 1).

¹ Торгово-экономическое сотрудничество между Российской Федерацией и Японией. Портал внешнеэкономической информации [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/jp/jp_ru_relations/jp_ru_trade (дата обращения: 27.09.2016).

² Российско-японские торгово-экономические отношения. Справочный материал. Министерство иностранных дел Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: http://www.mid.ru/ru/maps/jp/-/asset_publisher/zMUsqsVU9NDU/content/id/190514 / (дата обращения: 27.09.2016).

³ Экспорт-импорт важнейших товаров за январь-июнь 2016 года. Федеральная таможенная служба России [Электронный ресурс]. URL: http://customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=23775:-2016-&catid=53:2011-01-24-16-29-43/ (дата обращения: 27.09.2016).

Таблица 1

Товарооборот между Россией и Японией в 2009–2015 гг., млрд долл. США

	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
ОБОРОТ	14,5	23,1	29,7	31,2	33,2	30,8	20,8
<i>темпы роста, %</i>	50,2	159,4	128,7	105,3	106,6	92,7	–32
ЭКСПОРТ	7,3	12,8	14,7	15,5	19,6	19,9	14,2
<i>темпы роста, %</i>	70,3	177,0	114,6	106,3	126,7	101,1	–28
ИМПОРТ	7,2	10,3	15,0	15,7	13,6	10,9	6,6
<i>темпы роста, %</i>	39,0	141,9	146,2	104,4	86,7	80,5	–39

Источник: Торговый оборот между Россией и Японией за 2015 г. Федеральная таможенная служба России [Электронный ресурс]. URL: <http://customs.ru/> (дата обращения: 02.07.2016); Торгово-экономическое сотрудничество между Российской Федерацией и Японией. Портал внешнеэкономической информации [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/export-countries/jp/jp_ru_relations/jp_ru_trade/ (дата обращения: 27.09.2016).

Импорт из Японии — 6,7 млрд долл. (–39%). Положительное сальдо торгового баланса составило 7,5 млрд долл.¹

Одновременно с очевидным улучшением официальных контактов последовательно начали развиваться и двусторонние связи в области бизнеса, прежде всего в рамках российско-японского и японо-российского комитетов по экономическому сотрудничеству (РЯКЭС-ЯРКЭС), созданных при Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП) и «Ниппон Кэйданрэн» (Японская федерация экономических организаций). Участие профессионального сообщества и общественных организаций в экономическом сотрудничестве России и Японии в свою очередь способствует дальнейшей активизации не только экономического и политического диалога, но и культурно-гуманитарного обмена, будучи тенденцией современных международных отношений [1, с. 95]. Деловые круги России и Японии успешно участвуют в статусных международных проектах. Например, X совместное заседание комитетов было приурочено к проведенному Минэкономразвития России в Токио в мае 2009 г. российско-японскому экономическому форуму, XI совместное заседание комитетов — к IV российско-японскому инвестиционному форуму в Токио в ноябре 2010 г. XII заседание комитетов состоялось в сентябре 2011 г. в Москве. XIII заседание было приурочено к десятому заседанию российско-японской Межправительственной комиссии (МПК) и состоялось 21 ноября 2012 г. в Токио².

По приглашению Президента Российской Федерации В. В. Путина Премьер-министр Японии С. Абэ с 28 по 30 апреля 2013 г. посетил Россию с официальным визитом. Итогом переговоров стало развернутое совместное заявление, состоящее из 53 пунктов³. Также был подписан ряд межправительственных, межведомственных договоренностей, бизнес-соглашений, которые подготовили правовую основу для дальней-

¹ Торгово-экономическое сотрудничество между Российской Федерацией и Японией. Портал внешнеэкономической информации [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/jp/jp_ru_relations/jp_ru_trade (дата обращения: 27.09.2016).

² Торгово-экономическое сотрудничество с основными курируемыми странами. Япония. Российско-японские торгово-экономические отношения. Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreignEconomicActivity/cooperation/doc1071828192062> (дата обращения: 28.09.2016).

³ Совместное заявление Президента Российской Федерации и Премьер-министра Японии о развитии российско-японского партнерства (29 апреля 2013 г.) [Электронный ресурс]. URL: http://kremlin.ru/ref_notes/1446 (дата обращения: 01.08.2016).

шего развития двустороннего торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества, способствовали развитию связей в области культуры, медицины и спорта¹.

В течение последних 10 лет структура двусторонней торговли фактически не менялась. В российских поставках преобладали нефть и нефтепродукты, уголь, алюминий и другие цветные металлы, морепродукты. В японском экспорте преобладали автомобили, оборудование для строительной и горнорудной промышленности. На ближайшую перспективу изменений в структуре взаимной торговли пока не предвидится².

В структуре экспорта российских товаров, направляемых в Японию, более 80% приходилось на поставки минеральных продуктов. Основная же доля российской экспортной продукции в Японию — это топливо и нефть (82%), алюминий и алюминиевые изделия (6%), древесина и изделия из нее (2%), рыба, моллюски и прочие водные биоресурсы (2%), жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы и изделия из них (2%). По 1% приходится на черные металлы, руды, шлак и золу. Прочие товары в совокупности составляют 3% (табл. 2). В 2015 г. наибольший рост экспорта по сравнению с 2014 г. пришелся на поставки каучука, резины и изделий из них (+129%). Наибольшее падение объемов экспорта связано с поставками природного жемчуга и драгоценных металлов (–54%)³.

Таблица 2

Основные виды экспортируемой продукции из России в Японию

Продукция	Год		Изменения за год
	2014, тыс. долл.	2015, тыс. долл.	
1	2	3	4
Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные	17 178 849	11 668 846	–32%
Алюминий и изделия из него	827 425	787 627	–5%
Товары в иных категориях не поименованные	0	442 662	—
Древесина и изделия из нее; древесный уголь	414 883	299 469	–28%
Рыба и ракообразные, моллюски и прочие водные беспозвоночные	211 046	257 165	22%
Жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы, плакированные драгоценными металлами, и изделия из них; бижутерия; монеты	529 713	243 949	–54%

¹ Там же.

² Российско-японские торгово-экономические отношения. Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <http://economy.gov.ru/mines/activity/sections/foreignEconomicActivity/cooperation/doc1071828192062> (дата обращения: 27.09.2016).

³ Торговый оборот между Россией и Японией за 2015 год. Экспортеры России: единый информационный портал [Электронный ресурс]. URL: <http://www.rusexporter.ru/research/country/detail/4496/> (дата обращения: 29.09.2016).

1	2	3	4
Черные металлы	259 665	174 490	–33%
Руды, шлак и зола	166 954	100 700	–40%
Каучук, резина и изделия из них	27 402	62 863	129%
Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; регенерируемые бумага или картон (макулатура и отходы)	42 407	41 671	–2%
Суда, лодки и плавучие конструкции	29 657	21 209	–28%

Источник: ITC Trade Map [Электронный ресурс]. URL: <http://www.trademap.org/Index.aspx> (дата обращения: 26.07.2016).

Япония поставляет в Россию разнообразные средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава (47%), ядерные реакторы, оборудование и механические устройства (20%), электрические машины и оборудование, их части (6%), каучук, резину и изделия из них (6%), оптические инструменты, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские или хирургические; их части и принадлежности (4%), пластмассы и изделия из них (2%). По 1% приходится на черные металлы, химические волокна, инструменты, приспособления, ножевые изделия, ложки и вилки из недрагоценных металлов [2].

В 2015 г. замечен рост импорта в поставках химических волокон (+59%), а спад произошел в поставках средств наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава (–44%)¹.

Инвестиционное сотрудничество России и Японии

2004 г. стал своеобразным рубежом в развитии экономического сотрудничества России и Японии. Прямые японские иностранные инвестиции в Россию показали устойчивый положительный рост. Максимальный их поток пришелся на 2012 г.: он достиг показателя более чем в 757 млн долл. Сумма накопленных прямых иностранных инвестиций (ПИИ) достигла 2,7 трлн долл. [4]. В 2013 г. поступление прямых инвестиций резко сократилось, составив 447 млн долл., накопленных — 2,5 трлн долл. При этом доля инвесторов из Японии не превысила 4% в общем объеме прямых иностранных инвестиций в экономику России [5, с. 16–17].

К важнейшим направлениями японских ПИИ в российской экономике относятся: добыча топливно-энергетических полезных ископаемых (доля среди иностранных инвесторов — 13,4%), добыча полезных ископаемых (10,2%), производство автомобилей и запчастей (16,1%) и сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство (7,5%) [там же]. Хорошие показатели достигнуты и в топливно-энергетическом секторе, где инвесторы из Японии находятся на втором месте после инвесторов из США. Японские компании и фирмы работают в проектах «Сахалин-1» («Sodziko», 30% акций) и «Сахалин-2» («Mitsui» — 12,5%, «Mitsubishi» — 10%). Проект «Сахалин-2» обеспечивает около 8% потребностей японского газового рынка [4].

¹ Торговый оборот между Россией и Японией за 2015 год. Экспортеры России: единый информационный портал [Электронный ресурс]. URL: <http://www.rusexporter.ru/research/country/detail/4496/> (дата обращения: 27.09.2016).

Однако несмотря на указанные успехи, в российско-японском инвестиционном сотрудничестве имеются и определенные проблемы. Основная проблема — это нежелание и неготовность японского бизнеса делать крупномасштабные инвестиции в российскую экономику, прежде всего в обрабатывающую промышленность, а не в автосборочные и энергетические проекты. По данным на конец 2009 г., объем японских инвестиций, накопленных в российской экономике, составил 8,3 млрд долл. В этой сумме так называемые инвестиционные кредиты занимают львиную долю — около 90%. Это те торговые кредиты, на которые Россия обязана покупать товары только у японских фирм и которые ей нужно будет возвращать с процентами. А вот объем японских прямых инвестиций составил всего лишь чуть более 875 млн долл., или 10,5% от общего объема. Между тем это наиболее эффективные капиталовложения, так как они несут с собой новые технологии, передовые методы управления и др. По объему всех инвестиций в экономику России Япония, являющаяся второй экономической державой мира (среди развитых стран), находится где-то в конце первой десятки зарубежных стран-инвесторов.

Объем накопленных инвестиций из Японии продолжает оставаться на незначительном уровне по сравнению с общим объемом иностранных инвестиций в российской экономике. В конце июня 2009 г. объем накопленных инвестиций из Японии находился на уровне всего 2,5% от общей суммы накопленных в экономике России иностранных инвестиций¹. При этом доля японских прямых инвестиций была еще меньше — всего 0,7% [5, с. 21]. Отраслевая структура накопленных японских инвестиций свидетельствует об узкой направленности этих инвестиций по видам экономической деятельности. Так, в 2009 г. 86,4% инвестиций было аккумулировано в добыче и переработке нефти. Далее идут: оптовая торговля — 6,2%, лесозаготовка и переработка древесины — 3,0%, производство автотранспорта и запчастей к нему — 3,0%².

Структура японских прямых инвестиций также нуждается в улучшении. И без того незначительная их сумма связана с узким сегментом российской экономики. По данным на конец 2009 г., их большая часть сосредоточена в оптовой торговле — 52,1%, производстве автомобилей и запчастей к ним — 17,9%, в сфере лесозаготовок и переработки древесины — 8,1%, транспорта и связи — 3,5%, а также в сфере услуг — 4,5% и производстве станков — 2,5%³. Из этих данных следует, что японские капиталы на сегодняшний день не играют сколько-нибудь заметной роли в экономике России за исключением нефтегазовых проектов на Сахалине. Там доля японской стороны в проекте «Сахалин-1» составляет 30%, а «Сахалин-2» — немного превышает 22% [5, с. 11–15].

Если говорить о сотрудничестве в валютно-финансовой сфере между Россией и Японией, то оно практически только начинается. Японские банки и другие финансовые структуры играют очень незначительную роль на российском фондовом рынке. Российский предпринимательский капитал в Японии полностью отсутствует.

¹ Иностранные инвестиции в 2009 г. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/b10_04/lssWWW.exe/Stg/d02/2-in-invest.htm (дата обращения: 28.09.2016).

² Российско-японские торгово-экономические отношения. Справочный материал. Министерство иностранных дел Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: http://www.mid.ru/ru/maps/jp/-/asset_publisher/zMUqsVU9NDU/content/id/190514 (дата обращения: 27.09.2016).

³ Российско-японские торгово-экономические отношения. Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: http://economy.gov.ru/wps/wcm/connect/4c74b78040cc80a5b5fd9dfbe92eee1a/rus_jap_inter_12_10_09.doc?MOD=AJPERES&CACHEID=4c74b78040cc80a5b5fd9dfbe92eee1a (дата обращения: 27.09.2016); Иностранные инвестиции в 2010 г. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/B11_04/lssWWW.exe/Stg/d04/2-in-invest.htm (дата обращения: 28.09.2016).

Если же обратиться к такой специфической области, как научно-технические связи, то и они носят довольно ограниченный характер. Это космос, ядерная энергетика, железнодорожный транспорт и телекоммуникации. В общем, объективно говоря, на сегодняшний день Россия и Япония весьма слабо зависят друг от друга в сфере экономики. Не предвидится скачка в экономических связях между ними и в ближайшие годы, особенно в условиях обвального падения экономики в обеих странах, вызванного мировым финансово-экономическим кризисом. По иронии судьбы, в 2009 г. ВВП и России, и Японии сократился на один и тот же показатель — примерно на 8%, а Китае — вырос на те же 8%. В 2009 г., как уже было отмечено, объем торговли между Россией и Японией сократился в 2 раза [6, с. 22].

Вряд ли стоит ожидать в обозримой перспективе столь же быстрого роста товарообмена между странами, который был отмечен до кризиса. Ведь основным «драйвером» этого товарообмена был экспорт японских автомобилей на быстро росший за счет нефтедолларов российский рынок. Однако в условиях экономического кризиса и резкого падения спроса на автомобили в России экспорт из Японии этих автомобилей столь же резко сократился. К тому же Россия недавно значительно увеличила импортные пошлины как на новые, так и подержанные автомобили, и не собирается их снижать в ближайшие годы, что вызывает большое недовольство в Японии. При этом можно ожидать, что стоимостный объем российского экспорта в Японию в определенной степени вырастет за счет начавшихся и ожидаемых поставок нефти и газа.

По данным на конец 2012 г., объем японских инвестиций, накопленных в российской экономике, составил около 11 млрд долл. (табл. 3). В этой сумме инвестиционные кредиты занимают наибольшее место, то есть это связанные торговые кредиты. Как и ранее, например в 2009 г., они используются Россией для покупки товаров у японских фирм [5, с. 22].

В 2012 г. сумма прямых иностранных инвестиций из Японии в Россию не превысила 250 млн долл. К сожалению, столь малый объем инвестиций приходится на долю самых эффективных капиталовложений, поскольку именно с ними связаны новые технологии и передовые методы управления. По объему всех инвестиций в экономику России Япония находится на 8-м месте среди зарубежных стран-инвесторов. Объем накопленных инвестиций из Японии находится на весьма невысоком уровне на фоне общего объема иностранных инвестиций в экономике РФ. На конец 2010 г. объем накопленных инвестиций из Японии (9,022 млрд долл.) находился на уровне 3,0% от всех накопленных в экономике России иностранных инвестиций (300,1 млрд долл.). Доля же японских прямых инвестиций — всего 0,8%¹.

Важную роль в развитии двустороннего торгово-экономического взаимодействия играют Российско-японские инвестиционные форумы (РЯИФ), которые проводятся по инициативе Минэкономразвития России с 2006 г. В Республике Татарстан, в Казани, 5–7 июня 2012 г. состоялся 5-й российско-японский инвестиционный Форум, в котором приняли участие 450 компаний (в том числе 200 японских и 250 российских участников). Российскую сторону на форуме возглавили заместитель министра экономического развития Российской Федерации О. Г. Савельев и Президент Республики Татарстан Р. Н. Минниханов, японскую — министр экономики, торговли и промышленности Японии Ю. Эдано².

¹ Иностранные инвестиции в 2010 г. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/B11_04/lssWWW.exe/Stg/d04/2-in-invest.htm (дата обращения: 26.07.2016).

² Заместитель Министра О. Г. Савельев принял участие в работе V российско-японского инвестиционного форума. Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: http://economy.gov.ru/minrec/activity/sections/foreigneconomicactivity/cooperation/economicaa/doc20120609_016 (дата обращения: 28.09.2016).

**Объем японских инвестиций в российскую экономику в 2011–2013 гг.,
млн долл. США**

	2011 г.		2012 г.		2013 г.	
	Поступило	Накоплено	Поступило	Накоплено	Поступило	Накоплено
Всего	1243	10 193	1135	10 779	2626	9978
ПИИ	210,7	1135,4	250	1240	1027	1296

Источник: Иностранные инвестиции в 2010 г. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/B11_04/lssWWW.exe/Stg/d04/2-in-invest.htm (дата обращения: 26.07.2016).

Отраслевая структура накопленных японских инвестиций свидетельствует об ограниченной направленности этих инвестиций по видам экономической деятельности. Так, в 2010 г 86,7% инвестиций было аккумулировано в добыче и переработке нефти. Далее идут: обрабатывающие производства — 5,1%, оптовая торговля — 4,4%, производство транспортных средств и запчастей к ним — 1,1%. Большая часть японских прямых инвестиций сосредоточена в оптовой торговле — 47,4%. Если же говорить о российских инвестициях в Японию, то они носят чисто символический характер (табл. 4).

Таблица 4

**Объем российских инвестиций в японскую экономику
в 2011–2012 гг., млн долл**

	2011 г.		2012 г.	
	Поступило	Накоплено	Поступило	Накоплено
Всего	15,3	0,7	693,3	82,9
ПИИ	1,7	0,28	—	—

Источник: Обзор инвестиционного сотрудничества. Основные направления и итоги инвестиционного сотрудничества с Россией (статистика, объем, структура и динамика инвестиций). Портал внешнеэкономической информации [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/jp/jp_ru_relations/jp_rus_projects/ (дата обращения: 26.07.2016).

Тем не менее российский рынок, пусть и невысокими темпами, приобретает в глазах японских компаний все более отчетливую привлекательность, что находит подтверждение в увеличении количества реализуемых совместных проектов в России.

Заключение

«Важные изменения, происходящие в современном обществе на региональном и мировом уровне начиная со второй половины XX в., — как отмечают Ю. В. Косов и В. В. Фокина, — связаны с процессами интеграции и регионализации. Возрастание роли регионов в эволюции международного сообщества и в жизнедеятельности многих современных государств делает все более важными процессы регионального развития» [3, с. 5].

Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) все прочнее занимает лидерские позиции в развитии мировых политических, экономических и военно-стратегических процессов. В настоящее время именно этот регион стал настоящим плацдармом для активного международного экономического взаимодействия. Динамичное создание новых зон свободной торговли, появления новых и расширение уже имеющихся

интеграционных блоков — все это характеризует АТР как динамично развивающийся регион с высоким потенциалом экономических возможностей¹.

Такое положение АТР в системе международных отношений налагает особые «обязательства» и на «двух крупнейших экономических и политических «игроков» в регионе» [7, с. 84], Россию и Японию. Однако их взаимоотношения продолжают характеризоваться отсутствием поступательного динамичного развития. Ни у Москвы, ни у Токио до сих пор нет собственного понимания стратегических перспектив. До сих пор отсутствуют механизмы взаимодействия, которые позволили бы государствам перейти на качественно новый уровень сотрудничества, отвечающего реалиям времени, тенденциям развития как Азиатско-Тихоокеанского региона, так и глобальным мирополитическим процессам. Отметим, что эти проблемы были затронуты в недавней работе, подготовленной коллективом авторов под эгидой Российского совета по международным делам (РСМД) [5, с. 25]. Проведенный в этой работе анализ тенденций экономического сотрудничества между Японией и Россией позволяет нам утверждать, что на сегодняшний день две страны весьма слабо зависят друг от друга в сфере экономики.

Существенным препятствием для развития взаимовыгодных отношений России и Японии, на наш взгляд, является тот комплекс проблем, который страны унаследовали из прошлого, захватив его еще из второй половины XX в., что приводит к наличию политических разногласий в наше время. Как отмечают исследователи, «Москва и Токио по-прежнему как будто не замечают друг друга, не имеют совместного видения нового качественного уровня двустороннего взаимодействия и сотрудничества, игнорируют возможности, предоставляемые нынешним уровнем глобализации и международного разделения труда» [7, с. 78].

Сегодня Россия, будучи крупнейшей энергетической державой не только в регионе, но и в мире, находится всего лишь на 15-м месте среди внешнеторговых партнеров Японии, имея в своем арсенале только 1,9% внешнеторгового оборота. Япония же среди внешнеторговых партнеров России стоит на 8-м месте (3,7%). К числу очевидных проблем можно отнести малую динамику и незначительные объемы инвестиционного сотрудничества двух стран. Инвестиции России в Японию минимальны, Япония занимает 8-е место среди стран-инвесторов российской экономики, вложив в нее в течение 2000-х годов всего 1,24 млрд долл., несмотря на всю перспективность этого вида капиталовложений.

Огромным потенциалом для расширения двустороннего сотрудничества обладает дальневосточный регион России. Все масштабные проекты, которые были здесь осуществлены за последние 30 лет, имеют непосредственное отношение к российско-японскому сотрудничеству: Сахалин-1, Сахалин-2, завод по сжижению газа на Сахалине, порт Восточный, разработка якутских углей и др.

Несмотря на недостаточно высокий уровень экономического партнерства, Россия представляет огромный интерес для представителей японского бизнеса: многие японские компании выражают готовность к сотрудничеству в Сибири и на Дальнем Востоке. Это не удивительно, ведь о подобной заинтересованности говорит и японское руководство, о чем свидетельствует встреча в июне 2007 г. Премьер-министра С. Абэ и Президента России В.В. Путина во время работы финансово-экономического форума в Германии². Японская сторона передала России на рассмотрение ряд

¹ Современные российско-японские отношения и перспективы их развития [Электронный ресурс]. URL: <http://docplayer.ru/44057-Sovremennyye-rossiysko-yaponskie-otnosheniya-i-perspektivy-ih-razvitiya.html> (дата обращения: 27.09.2016).

² Инициатива по укреплению японо-российского сотрудничества в регионах Дальнего Востока и Восточной Сибири. 7 июня 2007 г., саммит G8, Хайлигендамм (Германия) [Электронный ресурс]. URL: <http://www.ru.emb-japan.go.jp/RELATIONSHIP/MAINDOCS/heiligendamm.html> (дата обращения: 25.07.2016).

предложений, касающихся продвижения и стимулирования взаимовыгодного сотрудничества между двумя странами как на правительственном, так и частном уровне в восьми областях. Эти предложения затрагивают множество направлений: «в энергетике — использование японских высоких технологий для добычи нефти и газа, мирного использования атомной энергии; в транспорте — обеспечение логистического пути из стран АТР в Россию и Европу, используя Транссиб; в сфере информатизации и связи — сотрудничество в сфере информационно-коммуникационных технологий; в обеспечении безопасности — совместная борьба с контрабандой наркотиков, оружия, морепродуктов; в здравоохранении — сотрудничество в деле повышения качества медицинских услуг на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири; в развитии торговли и инвестиций; в охране окружающей среды; в развитии межрегиональных обменов» [7, с. 79].

Также представители японской делегации на форуме высказались за сотрудничество в деле модернизации российской экономики, обновлении портового хозяйства Дальнего Востока, строительстве автосборочных заводов в Санкт-Петербурге, Владивостоке, Калуге, завода по производству строительной техники в Ярославле и т. д. Некоторые из этих проектов осуществляются уже сейчас. В качестве примера можно привести подписание в апреле 2011 г. меморандума между ОАО «Газпром» и японским консорциумом, в который входят корпорации «Итотю», «Марубени», «Инпекс» и «Джапан петролеум эксплорейшн», о проведении совместного технико-экономического исследования строительства завода по производству СПГ и газохимического комплекса в районе Владивостока¹.

Рассматривая современное состояние российско-японского экономического сотрудничества, нельзя не отметить достигнутые успехи в области автомобилестроения. Такие крупные и всемирно известные представители японского автопрома, как «Ниссан», «Мазда», «Митсубиси» в разные годы открыли свои производственные площадки по сборке автомобилей в России. В качестве примера можно назвать заводы компании «Ниссан» под Санкт-Петербургом, «Мазда» во Владивостоке или предприятие по производству японских малотоннажных грузовиков, организованное совместно с компанией «КамАЗ». Есть площадки и по производству автозапчастей и комплектующих. Так, в Особой экономической зоне «Липецк» работает завод, производящий покрышки «Йокохама раббер», а в промышленной зоне «Заволжье» — завод автокомпонентов «Таката-Петри рус». Свои предприятия в России открывает и корпорация «Тошиба», которая строит завод по производству трансформаторов. На Дальнем Востоке России японская компания «Сумитомо» организовала предприятие «Тернейлес» по переработке древесины. В Иркутской области «Мицуи» создала высокотехнологичное предприятие-экспортер «ТП Байкал» для обеспечения нужд японских строительных предприятий (широко известно высокое качество продукции этой компании) [7, с. 81]. Эти и другие проекты являются яркими примерами того, насколько эффективным и взаимовыгодным может быть российско-японское инвестиционное сотрудничество.

Однако по мнению российских политиков, ученых и бизнесменов и их японских коллег, возможности получения взаимной выгоды от экономического партнерства двух стран использованы лишь незначительно, и перспективы возможного углубления экономического партнерства, выгодного для обеих стран, весьма и весьма велики. По мнению экспертов, «внешняя торговля и объем инвестиций могут быть увеличены более чем в десять раз уже в среднесрочной перспективе и все равно останутся возможностями для дальнейшего расширения сотрудничества» [7, с. 78].

¹ Global Insider: Russia-Japan Energy Cooperation // World Politics Review. 2011. Jan. 31. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.worldpoliticsreview.com/trend-lines/7730/global-insider-russia-japan-energy-cooperation> (дата обращения: 25.07.2016).

Существует «окно возможностей» в области добычи нефти, газа, угля, редкоземельных и драгоценных металлов; переработке биоресурсов и марикультуры; создании сельскохозяйственных кластеров и минизаводов по производству экологически чистых продуктов питания; строительстве нефтегазохимических комплексов и расширении автомобилестроения¹. Особенно перспективным может стать сотрудничество в области медицины (включая фармацевтику и медоборудование, ядерную медицину, телемедицину, обучение медперсонала и совместные НИОКР); металлургии и металлообработки, станкостроения, судостроения и т. д.

Интересные возможности открывает сотрудничество в сфере применения институтов ускоренного развития территорий, в вопросах создания специальных промышленных зон, трансграничных торговых площадок со льготами и преференциями для инвесторов и благоприятной финансовой средой. В этом направлении Россия уже внедряет практику Особых экономических зон (ОЭЗ), т. е. территорий, на которых созданы льготные условия для инвесторов. Сейчас таких территорий в России 17, планируется дальнейшее увеличение их числа.

В 2016 г. на территории промышленно-производственных ОЭЗ появилась возможность для организации металлургических производств, переработки полезных ископаемых, лома цветных и черных металлов, что может стать стимулом для дальнейшего развития энергетики и металлургии.

Эффективным средством экономической интеграции могут стать и трансграничные кластеры. Сейчас вопрос об их развитии согласуется российскими и японскими партнерами. Предполагается, что они будут локализованы на обрабатывающих производствах японских компаний, в первую очередь, автокомпонентных, с использованием российского потенциала. Такой подход обеспечивает высокую рентабельность таких способов экономического сотрудничества.

В перспективе рассматривается сотрудничество в освоении Северного морского пути (СМП), что позволит сократить путь из Европы в Японию с 23 тыс. км (через Суэцкий канал и Индийский океан) до 7 тыс. км. Освоение СМП имеет стратегическую важность для всех крупнейших стран АТР. В этом смысле показательно заинтересованность Китая, который планирует перенаправить на СМП значительную часть внешнеторгового грузооборота уже к 2040 г.

Все приведенные примеры позволяют говорить о том, что экономические отношения России и Японии имеют устойчивую основу и располагают колоссальным потенциалом развития. Существующие производства и реализация новых совместных проектов несут значительные экономические выгоды, значение которых для обеих стран трудно переоценить. О важности дальнейшего развития и интенсификации экономического партнерства России и Японии свидетельствует включение этого вопроса в повестку дня саммита «Большой двадцатки», который состоялся в Санкт-Петербурге в сентябре 2013 г. Важным итогом саммита стало то, что он в значительной мере смог определить характер последующего развития российско-японских отношений. Участники саммита обсудили дальнейшие перспективы, отметив, что скорее всего в условиях экономического и финансового кризиса новое «окно возможностей» взаимовыгодного сотрудничества открывается в период до 2020-х годов. Вместе с тем, как известно, колоссальная экономическая взаимозависимость Японии с Китаем и Южной Кореей отнюдь не благоприятствует решению их территориальных споров. Отсюда очевиден вывод: Москве и Токио следует продвигать развитие экономических и политических связей на параллельных курсах и не отягощать это развитие их взаимной увязкой.

¹ Российско-японские торгово-экономические отношения и инвестиционное сотрудничество [Электронный ресурс]. URL: <http://lib3.podelise.ru/docs/5622/index-3082.html> (дата обращения: 28.09.2016).

Надо отметить, что в апреле 2015 г. был подписан ряд важных документов о взаимном сотрудничестве между Россией и Японией, в том числе в такой чувствительной сфере, как атомная энергетика. Этот факт подтверждает, несмотря на нерешенный территориальный вопрос и отсутствие мирного договора, Россия и Япония могут сотрудничать в самых сложных областях, если есть взаимная в этом заинтересованность.

Литература

1. Боголюбова Н. М., Николаева Ю. В. Институционализация международного культурного сотрудничества: Исторические предпосылки и особенности современного периода // Приволжский научный вестник. 2012. № 11 (15). С. 91–94.
2. Карташева М. В. Анализ внешнего рынка Российской Федерации // Электронный научно-практический журнал «Гуманитарные научные исследования» 2014. № 11 [Электронный ресурс]. URL: <http://human.snauka.ru/2014/11/8448> (дата обращения: 27.09.2016).
3. Косов Ю. В., Фокина В. В. Политическая регионалистика. Краткий курс. СПб. : Питер, 2009.
4. Ребрей С. М. Прямые инвестиции Японии в российскую экономику: масштабы, проблемы, перспективы // Мировое и национальное хозяйство. 2015. № 1 (32) [Электронный ресурс]. URL: <http://www.mirec.ru/2015/2015-01> (дата обращения: 26.07.2016).
5. Современные российско-японские отношения и перспективы их развития / А. Н. Панов (рук.) и др. Гл. ред. И. С. Иванов. М. : Спецкнига, 2012.
6. Тимонина И. Л. Россия — Япония: реальный потенциал экономического взаимодействия // Японские исследования. 2016. № 1. С. 20–31.
7. Тимошенко В. Н., Суслов Д. В. Россия и Япония: старые проблемы не должны мешать новым возможностям // Вестник Центра изучения международных отношений АТР. 2013. Вып. 1. С. 76–86.

References

1. Bogolyubova N. M., Nikolaeva Yu. V. *Institutionalization of the international cultural cooperation: Historical prerequisites and features of the modern period* [Institualizatsiya mezhdunarodnogo kul'turnogo sotrudnichestva: Istoricheskie predposylki i osobennosti sovremennogo perioda] // Volga scientific bulletin [Privolzhskii nauchnyi vestnik]. 2012. N 11 (15). P. 91–94. (rus)
2. Kartasheva M. V. *Analysis of the foreign market of the Russian Federation* [Analiz vneshnego rynka Rossiiskoi Federatsii] // Online scientific and practical journal «Humanitarian Scientific Researches» [Elektronnyi nauchno-prakticheskii zhurnal «Gumanitarnye nauchnye issledovaniya»]. 2014. N 11 [An electronic resource]. URL: <http://human.snauka.ru/2014/11/8448> (date of the address: 27.09.2016). (rus)
3. Kosov Yu. V., Fokina V. V. *Political regionalistic. Short course* [Politicheskaya regionalistika. Kratkii kurs]. SPb. : Piter, 2009. (rus)
4. Rebrey S. M. *Direct investments of Japan in the Russian economy: scales, problems, prospects* [Pryamye investitsii Yaponii v rossiiskuyu ekonomiku: masshtaby, problemy, perspektivy] // World and national economy [Mirovye i natsional'noe khozyaistvo]. 2015. N 1 (32) [An electronic resource]. URL: <http://www.mirec.ru/2015/2015-01> (date of the address: 26.07.2016). (rus)
5. *Modern Russian-Japanese relations and prospects of their development* [Sovremennye rossiisko-yaponskie otnosheniya i perspektivy ikh razvitiya] / Panov A. N. etc. Chief ed. I. S. Ivanov. M. : Specialbook [Spetskniga], 2012. (rus)
6. Timonina I. L. *Russia — Japan: actual potential of economic interaction* [Rossiya — Yaponiya: real'nyi potentsial ekonomicheskogo vzaimodeistviya] // Japanese researches [Yaponskie issledovaniya]. 2016. N 1. P. 20–31. (rus)
7. Tymoshenko V. N., Suslov D. V. *Russia and Japan: old problems shan't disturb new opportunities* [Rossiya i Yaponiya: starye problemy ne dolzhny meshat' novym vozmozhnostyamy] // Bulletin of the Center of studying of the international relations in the Pacific Rim [Vestnik Tsentra izucheniya mezhdunarodnykh otnoshenii ATR]. 2013. Is. 1. P. 76–86. (rus)